



Виктор Михайлович Калашников

первый директор разреза «Сафроновский», кавалер ордена Трудового Красного Знамени и ордена «Знак Почета», ветеран Великой Отечественной войны, делегат XXIV Съезда Компартии СССР, Почетный гражданин города Черемхово.

В шестидесятих годах в связи со строительством тепловых электростанций и развитием химической промышленности в городе Ангарске потребность в черемховских углях резко возросла. Совет народного хозяйства Восточно-Сибирского экономического района принял решение ускорить строительство Сафроновского разреза и обогатительной фабрики, начатых в середине пятидесятых годов. В 1964 году подходил к концу монтаж крупнейшего в СССР гусеничного экскаватора ЭВГ-35.65, близились к завершению строительные работы. В ноябре 1964 года строители и монтажники сделали попытку сдать в эксплуатацию незавершенные объекты. Приказом председателя совнархоза от 26 ноября 1964 года был назначен

НАЧИНАТЬ БЫЛО НЕ ПРОСТО

начальник разреза – Виктор Михайлович Калашников, работавший начальником Ново-Гришевского разреза. Однако желанию строителей противостояли специалисты-горняки. В.М.Калашников убедил членов Госкомиссии в нецелесообразности подписывать акт приемки недостроенного предприятия. Совместно с директором разреза строители и монтажники составили график завершения строительства и монтажных работ на 1965 год. И по этому графику достраивали административно-бытовой

комбинат, прокладывали технологические автодороги, монтировали оборудование обогатительной фабрики, строили подъездные железнодорожные пути с примыканием к станции Ново-Храмцово и вели прочие работы. Генеральным подрядчиком был трест «Черемховпромстрой». Директор разреза приступил к комплектованию коллектива рабочих и специалистов для разреза и обогатительной фабрики. Впервые в Черемхово приступали к обогащению в тяжелых средах. Поэтому группа специалистов во главе с директором была направлена в Донбасс на Суходольскую ОФ для

бурстанки, бульдозеры, скреперы, грейдеры, автобусы. Рабочие фабрики в эти месяцы изучали монтируемые в корпусах сепараторы, грохота, дробилки, мощные конвейеры, сушильные печи, шламоводную систему и механизмы на погрузочном комплексе для концентрата, отсева и породы, механизмы аккумулирующих бункеров между корпусами первичного и вторичного дробления, механизмы на приемных ямах и сложную аппаратуру для автоматического запуска механизмов обогатительной фабрики. В ноябре 1965 года горные капитальные подготовительные работы на разрезе были

изучения опыта работы с подобной технологией. На поступающие экскаваторы набирали бригады, и каждая сама получала прибывающее оборудование и выполняла его монтаж. По проекту, для добычи 3750 тысяч тонн угля предусматривалось девять экскаваторов, из них три вскрышных и шесть для погрузки угля в забоях в автосамосвалы и углевозы. Год 1965 был очень интересным, напряженным; тогда закладывались основы будущего коллектива и вся материальная база предприятия. Поступали

закончены. Экскаватор ЭВГ-35.65 прошел разрезную траншею на участке первой очереди. И вот 10 декабря Государственная комиссия подписала акт приемки первой очереди разреза мощностью два миллиона тонн угля в год. До конца года было добыто 92 тысячи тонн необогащенного угля. Потребителем нашей продукции была ТЭЦ-10 в городе Ангарске. Обогательная фабрика начала работать позже, в 1966 году. На освоение проектной мощности обычно дается определенный срок, а